

Số: 119/BC-MTTQ-BTT

Hải Phòng, ngày 02 tháng 6 năm 2025

BÁO CÁO

Sơ kết 02 năm thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới”

Căn cứ công văn số 10782-CV/ĐUCA ngày 26/5/2025 của Đảng ủy Công an thành phố về việc sơ kết 02 năm thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới”. Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố tổng hợp tình hình triển khai và kết quả 02 năm thực hiện Chỉ thị trong hệ thống Mặt trận các cấp thành phố cụ thể như sau:

I. CÔNG TÁC QUÁN TRIỆT, CHỈ ĐẠO THỰC HIỆN

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (sau đây gọi tắt là Chỉ thị 23-CT/TW); Căn cứ Kế hoạch hành động số 257/KH-UBND ngày 02/11/2023 của Ủy ban nhân dân thành phố triển khai thực hiện Chỉ thị 23-CT/TW trên địa bàn thành phố và ý kiến chỉ đạo của Đảng Đoàn Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố đã ban hành hướng dẫn số 72 ngày 11/01/2024 về thực hiện Chương trình hành động số 12/CTr-MTTW-BTT ngày 22/8/2023 của Ban Thường trực Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và Chương trình hành động số 57-CTrTU ngày 28/9/2023 của Ban Thường vụ Thành ủy Hải Phòng thực hiện Chỉ thị 23-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng trong công tác bảo đảm trật tự ATGT trong tình hình mới.

Hàng năm, đã ban hành các văn bản hướng dẫn, chỉ đạo hệ thống Mặt trận các cấp trong dịp Tết, lễ hội; xây dựng các kế hoạch triển khai thực hiện công tác phối hợp tham gia bảo đảm an toàn giao thông thực hiện lồng ghép trong cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”¹, tập trung “Vận động toàn dân tham gia bảo đảm an toàn giao thông”; tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông và thực hiện nếp sống

¹ Kế hoạch số 188/KH-MT ngày 29/01/2024 về phối hợp tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024; Kế hoạch số 37/KH-MT ngày 04/3/2025 về phối hợp tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2025; Kế hoạch phối hợp số 198/KHPH-MTTQ-BATGT ngày 18/3/2024; Kế hoạch phối hợp số 53/KHPH-MTTQ-BATGT ngày 22/4/2025; Kế hoạch số 208/KH-MT, ngày 20/5/2024 triển khai xây dựng mô hình “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông” tại phường Hàng Kênh, quận Lê Chân.

văn hoá giao thông; vận động cán bộ, đảng viên cùng các tầng lớp nhân dân tích cực hưởng ứng phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông” góp phần chủ động ngăn chặn, hạn chế tai nạn giao thông; đẩy lùi ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông (TTATGT)

Xác định công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông có vị trí quan trọng trong thực hiện công tác đảm bảo TTATGT. Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố đã phối hợp với Công an thành phố, Văn phòng Ban an toàn giao thông thành phố và Mặt trận Tổ quốc các huyện, quận tổ chức tập huấn cho đội ngũ cán bộ chuyên trách thành phố, huyện quận và các tổ chức thành viên nhiều chuyên đề về an toàn giao thông².

Hệ thống MTTQ các cấp thành phố chủ động tổ chức quán triệt, tuyên truyền nghiêm túc Chỉ thị số Chỉ thị 23-CT/TW cho đội ngũ cán bộ chuyên trách Mặt trận, các tổ chức thành viên, Ban Công tác Mặt trận ở thôn, tổ dân phố và các tầng lớp nhân dân; tập trung tuyên truyền các quy định của pháp luật về sử dụng nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện giao thông; tác hại của việc lạm dụng rượu, bia đối với sức khỏe và trật tự an toàn xã hội; nguy cơ gây tai nạn do lái xe uống rượu, bia; đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe máy, xe đạp điện; chú ý an toàn khi qua đường sắt; trật tự ATGT đường thủy nội địa...

Căn cứ vào các văn bản hướng dẫn, chỉ đạo của Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam các huyện, quận đã chủ động xây dựng kế hoạch phối hợp tham gia công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông hàng năm và tổ chức triển khai đến các huyện, quận, xã, phường, thị trấn và các thôn, tổ dân phố gắn với triển khai thực hiện cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh” và phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông” ở địa phương. Xác định lấy thôn, tổ dân phố là địa bàn phối hợp vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”, đẩy mạnh phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; cụ thể hóa nội dung thực hiện bằng các tiêu chí xây dựng gia đình, thôn, tổ dân phố bảo đảm trật tự an toàn giao thông với tiêu chuẩn xây dựng “Gia đình văn hoá”, “Thôn, tổ dân phố văn hoá” trong cuộc vận động

² Năm 2024, MTTQ thành phố đã phối hợp với các huyện, quận tổ chức 12 cuộc tuyên truyền về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho 3.010 cán bộ Mặt trận các cấp và nhân dân. Phối hợp với Văn phòng ban An toàn giao thông thành phố cung cấp 1.000 cuốn tài liệu phổ biến Luật An toàn giao thông; 2.000 tờ rơi, tờ gấp, poster tại các cuộc tuyên truyền và hoạt động ở cơ sở; khẩu hiệu, băng zôn, pa nô, áp phích, video-clip tuyên truyền tại các tuyến đường chính, tại một số thôn, tổ dân phố trọng điểm. Năm 2025, tính đến thời điểm báo cáo, đã phối hợp tổ chức 6 cuộc tuyên truyền cho khoảng 1.400 cán bộ Mặt trận các cấp và nhân dân; cung cấp 1.200 cuốn tài liệu phổ biến quy định xử phạt theo Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024; 2.000 tờ rơi, tờ gấp, poster...

“Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh” và các cuộc vận động, các phong trào thi đua do các tổ chức thành viên phát động.

Đăng tải thông tin hàng ngày do ban An toàn giao thông thành phố cung cấp trên Website, các nhóm Zalo, trang Fanpages của hệ thống Mặt trận thành phố. Đồng thời, khai thác hiệu quả các công cụ truyền thông của MTTQ Việt Nam các cấp và thường xuyên phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng, các tổ chức thành viên, các ngành chức năng nhằm đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục thanh niên, thiếu niên, các tầng lớp nhân dân, tại những địa bàn trọng điểm về ATGT, nhằm cung cấp thông tin, kiến thức về an toàn giao thông, góp phần nâng cao ý thức cho người dân và ngăn chặn các hành vi gây nguy hiểm trong tham gia giao thông.

Phối hợp với Đài Phát thanh và truyền hình Hải Phòng xây dựng và duy trì phát sóng chuyên mục “Toàn dân đoàn kết”, trong đó các phóng sự chuyên đề về công tác Mặt trận tham gia bảo đảm trật tự ATGT rất được chú trọng.

Bên cạnh đó, Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố đã chỉ đạo, hướng dẫn hệ thống MTTQ các cấp thành phố tổ chức cho các thôn, tổ dân phố và gia đình ký cam kết xây dựng thôn, tổ dân phố, gia đình bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tổ chức các buổi giao ban với chuyên đề “Toàn dân tham gia đảm bảo trật tự ATGT”; tổ chức các hội nghị tuyên truyền cho cán bộ Ban công tác mặt trận và các đoàn thể nhân dân các chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự ATGT; vận động mọi người dân tham gia bảo vệ các công trình giao thông và hành lang ATGT; vận động người điều khiển phương tiện giao thông tuân thủ quy tắc giao thông; nâng cao ý thức chấp hành Luật an toàn giao thông...

Nhân tháng cao điểm về an toàn giao thông hàng năm, Ban Thường trực Ủy ban MTTQVN thành phố chỉ đạo, hướng dẫn MTTQ các cấp thành phố phối hợp triển khai, tuyên truyền, tổ chức lễ ra quân và phát động tháng cao điểm thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, nếp sống văn minh đô thị. Hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử nạn vì tai nạn giao thông” hàng năm, hướng dẫn MTTQ các huyện quận phối hợp tuyên truyền, tổ chức các diễn đàn, đối thoại, các buổi nói chuyện về hậu quả do tai nạn giao thông, phối hợp thăm hỏi hỗ trợ các gia đình nạn nhân gặp tai nạn giao thông tại các địa phương.

Hàng năm, 100% các thôn, tổ dân phố trên địa bàn thành phố đăng ký thực hiện 5 nội dung cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá ở khu dân cư” và 3 tiêu chí gia đình văn hóa trong đó có nội dung tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, giữ gìn vệ sinh môi trường và nếp sống văn minh đô thị. Đã có 85,76% số hộ đạt danh hiệu gia đình văn hóa trong đó có 6,33% đạt danh hiệu gia đình văn hóa tiêu biểu; 65% thôn, tổ dân phố đạt danh hiệu văn hóa.

2. Công tác xây dựng mô hình đảm bảo an toàn giao thông ở cơ sở

Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố tiếp tục hướng dẫn Mặt trận cơ sở duy trì thực hiện các mô hình đảm bảo ATGT tại các địa phương; triển khai kế hoạch xây dựng mô hình “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông” tại phường Hàng Kênh, quận Lê Chân năm 2024 với các hoạt động trọng tâm: Tuyên truyền đến Nhân dân về các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự ATGT; vận động Nhân dân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT; ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông; xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện; tổ chức tuyên truyền đến Nhân dân về pháp luật giao thông đường bộ; việc sử dụng mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông; xây dựng bản cam kết, vận động người dân ký và thực hiện cam kết xây dựng gia đình bảo đảm trật tự ATGT; phụ huynh học sinh trên địa bàn thực hiện nghiêm việc giao phương tiện cho con em theo đúng quy định. Tổ chức các buổi tọa đàm, trao đổi về hậu quả do tai nạn giao thông gây ra lồng ghép trong các buổi sinh hoạt tổ dân phố với chủ đề năm An toàn giao thông 2024 “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn” gắn với tiếp tục thực hiện Phong trào “Đã uống rượu, bia - không lái xe” góp phần giảm tai nạn giao thông có nguyên nhân từ rượu, bia, chất kích thích khác; vận động Nhân dân tích cực thực hiện phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông” gắn với Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”. Tổ chức các hoạt động tuyên truyền bảo đảm trật tự an toàn giao thông lồng ghép với các hoạt động văn hóa, văn nghệ, thể thao, các buổi nói chuyện chuyên đề, tọa đàm; thi tìm hiểu về đề tài an toàn giao thông... tại các tổ dân phố, các trường học, cơ quan, doanh nghiệp trên địa bàn.

Tại đơn vị xây dựng mô hình đã tổ chức phát động buổi ra quân hưởng ứng Tháng cao điểm về TTATGT; Phối hợp tổ chức 02 lớp tập huấn, tuyên truyền về Luật ATGT đường bộ, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn; Phối hợp tổ chức ra quân để giải tỏa, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, bảo đảm đường thông, hè thoáng.

Năm 2025, Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố tiếp tục triển khai duy trì và xây dựng 04 mô hình “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông” sau khi mô hình chính quyền địa phương 2 cấp đi vào hoạt động từ 01/7/2025.

3. Công tác giám sát của Mặt trận trong hoạt động đảm bảo an toàn giao thông

Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố đã phối hợp tham gia các cuộc kiểm tra, giám sát việc xây dựng nhiều công trình giao thông trọng điểm, các dự án đang triển khai trên địa bàn thành phố; công tác quản lý hành lang giao thông tại các huyện quận có đường quốc lộ và tuyến đường sắt chạy qua...

Tại các địa phương, Mặt trận các cấp thành phố tăng cường việc giám sát các công trình giao thông thông qua Ban giám sát đầu tư cộng đồng đảm bảo

chất lượng theo thiết kế công trình; tham gia giám sát việc xử lý vi phạm ATGT trên địa bàn. Thông qua Ban công tác Mặt trận Mặt trận luôn phát hiện đề xuất giải quyết kịp thời những vụ việc tiêu cực trong giao thông, nhất là việc xây dựng trái phép các công trình trái phép lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường.

4. Đánh giá tình hình trật tự ATGT trên địa bàn thành phố

Qua 02 năm thực hiện Chỉ thị 23-CT/TW, hệ thống MTTQ các cấp thành phố đã luôn chủ động, tích cực tham gia công tác bảo đảm TTATGT. Công tác tuyên truyền, vận động, xây dựng mô hình điểm ATGT được triển khai thực hiện và duy trì thường xuyên. Sự phối hợp đồng bộ của MTTQ Việt Nam với các cơ quan liên quan trong công tác tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và các tầng lớp nhân dân được thực hiện bằng nhiều hình thức cụ thể, thiết thực, tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và sự tham gia, hưởng ứng nhiệt tình của đoàn viên, hội viên và các tầng lớp nhân dân. Với sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông từng bước có những chuyển biến tích cực. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm an toàn giao thông đi đôi với việc cưỡng chế hành chính đang được phát huy tác dụng, dần được loại bỏ thói quen tùy tiện trong nhiều người dân khi tham gia giao thông; ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông từng bước được nâng cao trong việc chấp hành các quy định của pháp luật. Phát huy có hiệu quả vai trò giám sát, phản biện xã hội của MTTQ Việt Nam, các tổ chức thành viên của Mặt trận trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; phát huy vai trò của Nhân dân trong giám sát việc xây dựng, bảo trì công trình kết cấu hạ tầng giao thông, quản lý hành lang an toàn giao thông trên địa bàn thông qua Ban Thanh tra nhân dân và Ban Giám sát đầu tư của cộng đồng.

Công tác quản lý, xử lý các trường hợp vi phạm giao thông trên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa được thực hiện nghiêm túc, quyết liệt; trách nhiệm của các cơ quan quản lý Nhà nước, ban, ngành, đoàn thể luôn được đề cao, gắn quyền năng pháp lý của cá nhân với nhiệm vụ chính trị của cơ quan, đơn vị, địa phương về lĩnh vực TTATGT; phục vụ đắc lực công cuộc xây dựng và phát triển kinh tế - xã hội của thành phố. Tai nạn giao thông đã giảm về số người, số vụ, số người chết và bị thương, không có tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông từng bước được nâng cao trong việc chấp hành các quy định của pháp luật. Nhiều mô hình mới về văn hoá giao thông được xây dựng, triển khai và nhân rộng.

** Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đã đạt được, việc triển khai thực hiện còn một số tồn tại, hạn chế như sau:*

- Hạ tầng giao thông hiện tại chưa theo kịp với sự gia tăng về số lượng phương tiện; việc vi phạm lấn chiếm hành lang đường bộ vẫn còn diễn ra. Công tác tuyên truyền luật giao thông tuy đã có sự phối hợp nhịp nhàng từ các cấp, các ngành nhưng có lúc, có nơi chưa đồng bộ; ở một số nơi còn mang tính hình

thức; ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, ATGT của một bộ phận người tham gia giao thông còn hạn chế.

- Tai nạn giao thông tuy đã được kiểm chế, nhưng kết quả đạt được chưa bền vững, tại một số địa bàn số vụ và số người bị thương còn gia tăng, để lại hậu quả cho gia đình và xã hội. Công tác tổng kết ATGT để rút kinh nghiệm ở một số địa phương, đơn vị chưa kịp thời, chưa đề ra được biện pháp khắc phục những tồn tại của đơn vị, địa phương mình.

- Những vi phạm lấn chiếm hành lang ATGT làm nơi kinh doanh, buôn bán, tập kết nguyên vật liệu, vi phạm về tốc độ, phần đường, làn đường, chở quá số người quy định, chở hàng quá tải còn diễn ra khá phổ biến ở nhiều nơi. Kinh phí đầu tư cho công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn thành phố còn hạn hẹp.

** Nguyên nhân của những tồn tại hạn chế:*

- Công tác quy hoạch, phát triển giao thông còn nhiều bất cập. Cơ sở hạ tầng giao thông chưa đáp ứng kịp với sự gia tăng của các phương tiện, nhiều cầu, tuyến đường xuống cấp chưa được cải tạo, khắc phục kịp thời; việc xử lý các điểm đen tại nạn giao thông chưa triệt để, còn mang tính xử lý tình thế do thiếu kinh phí và khó khăn về mặt bằng do quy hoạch.

- Công tác quản lý đội ngũ lái xe còn nhiều bất cập, nhất là quản lý lái xe container và xe khách dẫn đến nhiều lái xe chưa đảm bảo tiêu chuẩn về sức khỏe, đạo đức khi điều khiển phương tiện, dễ gây ra tai nạn giao thông. Một số doanh nghiệp kinh doanh vận tải chưa thực sự quan tâm đến công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của một số người dân còn hạn chế. Kinh phí thực hiện việc quán triệt, tuyên truyền công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông thấp.

III. PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ THỜI GIAN TỚI

1. Tiếp tục phổ biến, quán triệt thực hiện nghiêm túc thực hiện chỉ thị số 23-CT/TW của Ban bí thư, Chương trình hành động số 12/CTr-MTTW-BTT ngày 22/8/2023 của Ban Thường trực Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và Chương trình hành động số 57-CTrTU ngày 28/9/2023 của Ban Thường vụ Thành ủy Hải Phòng về thực hiện Chỉ thị 23-CT/TW.

2. Phối hợp chặt chẽ với cấp uỷ, chính quyền đổi mới phương thức hoạt động, nâng cao chất lượng và hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo. Huy động sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị trong nhiệm vụ giữ gìn, đảm bảo TTATGT-TTATXH. Mỗi Đảng viên phải đi đầu gương mẫu chấp hành luật về TTATGT, nhất là vai trò của người đứng đầu cấp uỷ, chính quyền phải nêu cao tinh thần trách nhiệm bảo đảm TTATGT ở cấp mình, địa phương mình.

3. MTTQ các cấp tiếp tục đổi mới nội dung hình thức tuyên truyền, vận động, phổ biến giáo dục pháp luật nâng cao ý thức người dân tham gia giao thông. Tiếp tục triển khai phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn

giao thông” gắn với thực hiện cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”. Phát huy quyền làm chủ của nhân dân trong tham gia giám sát các công trình giao thông, việc thực hiện văn bản pháp luật về an toàn giao thông.

4. Đẩy mạnh công tác phối hợp tổ chức các hoạt động tuyên truyền cho đội ngũ cán bộ Mặt trận, Ban Công tác Mặt trận và Nhân dân tại cơ sở. Duy trì, xây dựng và nhân rộng các mô hình có hiệu quả về an toàn giao thông; động viên khen thưởng kịp thời những gương người tốt, việc tốt, điển hình tiêu biểu trong thực hiện đảm bảo an toàn giao thông.

5. Tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ, trách nhiệm là cơ quan thành viên của Ban An toàn thành phố. Trước tiên là trong đội ngũ cán bộ, công chức, người lao động tại cơ quan Ủy ban MTTQVN thành phố thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông theo tinh thần Chỉ thị số 35/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm.

Trên đây là báo cáo sơ kết 02 năm thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư trong hệ thống Mặt trận các cấp thành phố Hải Phòng./.

Nơi nhận:

- BTT Ủy ban TWMTTQVN (báo cáo);
- Thường trực Thành ủy (báo cáo);
- Đảng ủy CATP (tổng hợp);
- Ban ATGT thành phố (phối hợp);
- BTT Ủy ban MTTQVN TP;
- BTT Ủy ban MTTQVN cấp huyện;
- Lưu: VT, Ban TTVĐXH.

**TM. BAN THƯỜNG TRỰC
PHÓ CHỦ TỊCH**



Bùi Văn Bắc